

BPER:

XI BPER Banca Crotone International Carnival Race 2026

Crotone, 14 -17 Febbraio 2026 | 14th – 17th February 2026

Bando Di Regata | Notice Of Race

Versione 1 del 6.12

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca e per cui il comitato delle proteste si può rifiutare di tenere un'udienza. Ciò modifica RRS 60.1 e 63.2(a). Denotes a rule that shall not be grounds for protests by a boat and for which the Protest Committee may refuse to hold a hearing. This changes RRS 60.1 and 63.2(a)
SP	Indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata da un Comitato senza udienza. Denotes a rule for which a standard penalty may be applied by the Race Committee or Technical Committee without a hearing.
DP	Questa indicazione in una regola significa che la penalità per un'infrazione di questa regola, può essere diversa da una squalifica, a discrezione del Comitato delle Proteste This notation in a rule means that the penalty for a breach of the rule, at the discretion of the Protest Committee, may be different from disqualification

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata/ Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

C.I. - Codice internazionale dei segnali
CdR - Comitato di Regata
CdP - Comitato delle Proteste
CT -Comitato Tecnico
IdR - Istruzioni di Regata
RRS - Reg. di Regata W.S. 2025/2028
SR - Segreteria di Regata
RCO - Regole di Classe Optimist
AO - Autorità Organizzatrice
PFD- Dispositivo di galleggiamento individuale
AICO- Associazione Italiana Classe Optimist
FIV – Federazione Italiana Vela
AUC – Albo Ufficiale dei Comunicati

ABBREVIATIONS

Within the Sailing Instructions the following abbreviations will be used:

ICS - International Flag Code
RC- Race Committee
PC - Protest Committee
TC -Technical committee
SI - Sailing Instructions
RRS - RRS W.S. 2025/2028
RO- Race Office
OCR - Optimist Class Rules
OA - Organizing Authority
PFD- Personal Flotation Device
AICO Italian Optimist Class Association
FIV – Italian Sailing Federation
ONB – Official Notice Board

COMITATO ORGANIZZATORE

Su delega della FIV, l'affiliato: Club Velico Crotone asd
Tel.+39 327 536 2330
E-mail: segreteria@clubvelicocrotone.it
www.clubvelicocrotone.it

ORGANIZING AUTHORITY

On behalf of FIV, the Club Velico Crotone asd Tel.+39 327 536 2330
E-mail: segreteria@clubvelicocrotone.it
www.clubvelicocrotone.it

<p>LUOGO E DATA: Crotona, 14 -17 Febbraio 2026</p>	<p>VENUE AND DATE: Crotona, 14 – 17 February 2026</p>
<p>1. REGOLE</p> <p>1.1. La manifestazione sarà governata dalle “Regole” così come definite nelle Regole di Regata (RRS) 2025 - 2028.</p> <p>1.2. La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia è da considerarsi Regola.</p> <p>1.3. La RRS 60.1 “Informare il Protestato” è integrata come segue: “Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua eventuale intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare”.</p> <p>1.4. La RRS 40.1 si applica sempre quando in acqua, eccetto per breve tempo mentre si stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali.</p> <p>1.5. Sarà in vigore l’Appendice “P” del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).</p> <p>1.6. In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.5. In caso di conflitto tra la versione italiana e quella inglese di questo documento, prevarrà la versione italiana.</p>	<p>1. RULES</p> <p>1.1. The event will be governed by the “Rules” as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) 2025–2028.</p> <p>1.2. The FIV Regulations for National Sporting Activities Organized in Italy shall be considered a rule.</p> <p>1.3. RRS 60.1 “Right to Protest” is integrated as follows: “Immediately after finishing, the protesting boat shall notify the Race Committee of its intention to protest, stating the sail number(s) of the boat(s) being protested.”</p> <p>1.4. Rule 40.1 applies at all times while afloat except when temporarily adding or removing clothing.</p> <p>1.5. Appendix P of the RRS (Special Procedures for Rule 42) will apply.</p> <p>1.6. In case of conflict between the NoR and the SI, the latter, along with subsequent Official Notices, shall prevail in accordance with RRS 63.5. In case of conflict between the Italian and English versions of this document, the Italian version shall take precedence.</p>
<p>2. ISTRUZIONI DI REGATA: Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sull’albo ufficiale A partire dalle ore 10 del 13 Febbraio 2026.</p>	<p>2. SAILING INSTRUCTIONS The SI will be available at official notice board from 10 a.m. on the 13th of February 2026.</p>
<p>3. COMUNICATI L’ Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link: ALBO UFFICIALE</p> <p>3.1. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.</p> <p>3.2. I segnali fatti a terra saranno esposti all’albero dei segnali posto vicino la segreteria del circolo.</p> <p>3.3. [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l’Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera “D” (Delta del Codice Internazionale dei Segnali -CIS-). Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 45 minuti dall’esposizione della bandiera D e comunque non prima dell’orario</p>	<p>3. COMMUNICATIONS WITH COMPETITORS The Official Notice Board (ONB) will be ON-LINE only at the following link: OFFICIAL NOTICE BOARD</p> <p>3.1. Changes to the SI and other Notices to the competitors will be posted on the Official Notice Board at least 2 hours before the warning signal of the first race scheduled on that day. Changes to the program must be made by 7 p.m. on the day before they are to take effect.</p> <p>3.2. Signals made ashore shall be displayed at the signal mast located close to the club race office.</p> <p>3.3. [NP][DP] Flag D displayed with one sound means: ‘the warning signal will be made not less than 45 minutes after flag D is displayed.’ Boats shall not leave their assigned places until this signal is displayed.</p> <p>3.4. [DP] All competitors shall comply with any reasonable request by a regatta official.</p>

<p>programmato o differito.</p> <p>3.4. [DP] I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR).</p>	
<p>4. ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE:</p> <p>La regata è aperta a concorrenti che gareggiano su imbarcazioni della Classe Optimist nati tra il 1° gennaio 2011 e il 31 dicembre 2017, come segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> - DIVISIONE A nati negli anni 2011-2012-2013-2014-2015 - DIVISIONE B nati negli anni 2016-2017. <p>I concorrenti italiani devono essere in possesso di una tessera AICO valida e di una tessera FIV valida per l'anno in corso, con certificato medico in corso di validità e assicurazione di responsabilità civile dell'imbarcazione.</p> <p>I concorrenti stranieri devono rispettare tutte le norme previste dalle rispettive Autorità Nazionali riguardo alle licenze veliche, al certificato medico valido e a un'assicurazione per la responsabilità verso terzi. Solo i membri attuali delle Associazioni di Classe possono iscriversi alla regata. L'iscrizione si intende completata con il pagamento.</p>	<p>4. ELIGIBILITY AND REGISTRATION</p> <p>The regatta is open to competitors sailing on boats of Optimist Class born between January, 1st 2011 and December 31 st, 2017 as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> - DIVISION A born in 2011-2012-2013-2014-2015 - DIVISION B" born in 2016-2017. <p>Italian Competitors must hold a valid AICO membership card and a valid FIV membership card for the current year, with a valid medical certificate and boat liability insurance.</p> <p>Foreign competitors must comply with all rules provided by their National Authorities about sailing licences, a valid medical certificate and a certificate for third party insurance. Only current members of the Class Associations may enter the regatta. Registration is complete upon payment.</p>
<p>5. QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE</p> <p>Le iscrizioni alla regata si effettueranno tramite gli appositi link.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Per i timonieri italiani: https://federvela.coninet.it/ - Per i timonieri non italiani: https://federvela.coninet.it/iscrizioneatletistranieri (codice evento 2026-0059) <p>La quota di iscrizione è di:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 100€ per iscrizioni completate entro 31/12/25 - 120€ per iscrizioni completate dal 01/01/26 al 31/01/26 - 150€ per iscrizioni pervenute oltre 01/02/2026 <p>Non saranno accettate iscrizioni pervenute oltre la data del 09/02/2026.</p> <p>Tutti i concorrenti dovranno inviare la seguente documentazione obbligatoria (come previsto dal punto 15 del Bando di Regata) via e-mail all'indirizzo: segreteria@clubvelicocrotone.it</p> <ul style="list-style-type: none"> - Certificato di stazza in corso di validità - Tessera AICO (per i concorrenti italiani) - Polizza assicurativa RC conforme ai requisiti del Bando di Regata (obbligatoria per i timonieri non italiani) - Copia del Bonifico 	<p>5. ENTRY FEE AND DOCUMENTATION</p> <p>Registrations for the regatta shall be completed through the designated links.</p> <ul style="list-style-type: none"> - For Italian helmsmen: https://federvela.coninet.it/ - For non-Italian helmsmen: https://federvela.coninet.it/iscrizioneatletistranieri (event code 2026-0059) <p>The entry fee is:</p> <ul style="list-style-type: none"> - €100 for registrations completed by 31/12/2025 - €120 for registrations completed from 01/01/2026 to 31/01/2026 - €150 for registrations received after 01/02/2026 <p>Registrations received after 09/02/2026 will not be accepted.</p> <p>All competitors shall send the following mandatory documentation (as required by point 15 of the Notice of Race) by e-mail to: segreteria@clubvelicocrotone.it</p> <ul style="list-style-type: none"> - Valid Measurement Certificate - AICO Membership Card (for Italian competitors) - Third-Party Liability Insurance compliant with the requirements of the Notice of Race (mandatory for non-Italian competitors)

<p>La mancata trasmissione della documentazione richiesta comporterà la non accettazione dell'iscrizione.</p>	<p>- Bank transfer receipt</p> <p>Failure to provide the required documentation will result in the entry being rejected.</p>
<p>6. PUBBLICITÀ:</p> <p>6.1. Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.</p>	<p>6. PUBLICITY</p> <p>6.1. No individual advertising is permitted in the event. Competitors may be required to display advertising by the organizing authority within the limits of WS Regulation 20.</p>
<p>7. PROGRAMMA DELLA REGATA</p> <p>7.1. La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sabato 14/2 Ore 10:00 Coach Meeting; Ore 12:00 segnale di avviso della prima prova. - Domenica 15/2 Prove; - Lunedì 16/2 Prove; - Martedì 17/2 Prove; <p>7.2. Il Segnale di Avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.</p> <p>7.3 L'orario del primo segnale di avviso, delle giornate di regata successive alla prima, sarà oggetto di specifico comunicato, che sarà esposto all'Albo dei Comunicati non oltre le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione entro le ore 19.00, il primo segnale di avviso di giornata sarà dato allo stesso orario del giorno precedente.</p> <p>7.4 Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore 15:00 dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria per la quale, se una batteria parte entro le 15:00, l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (max entro le 15:30).</p> <p>7.5 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.</p> <p>7.6 Verranno disputate un massimo di 12 prove per entrambe le divisioni (A e B).</p> <p>7.7 Non potranno essere svolte più di 3 prove al giorno per entrambe le divisioni (A e B). La regata è valida con qualsiasi numero di prove disputate.</p>	<p>7. REGATTA PROGRAMME</p> <p>7.1 The event is scheduled as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Saturday 14/2 10:00 am Coach Meeting; 12.00 pm warning signal of the first race. - Sunday 15/2 Races; - Monday 16/2 Races; - Tuesday 17/2 Races; <p>7.2 The Warning signal for each successive race of the day will be given as soon as possible.</p> <p>7.3 The time of the first warning signal, on the race days following the first will be posted on the ONB no later than 7.00 p.m. of the previous day. If no notice is given by 7.00 p.m., the first warning signal of the day will be given at the same time as the previous day.</p> <p>7.4 No warning signal shall be given after 3 p.m. on the last day of racing, except for those racing sailing with battery system when, if a battery starts before 3.00, the last battery shall start within the next 30 minutes (no later than 3.30 p.m.).</p> <p>7.5 The prize-giving will take place as soon as possible at the end of the event.</p> <p>7.6 A maximum of 12 races shall be held for both divisions (A and B).</p> <p>7.7 No more than 3 races may be held per day for both divisions (A and B). The regatta is valid with any number of races held.</p>
<p>8. CONTROLLO DELLE ATTREZZATURE:</p> <p>Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati (non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del CT o, in mancanza, del CdR). Controlli di stazza potranno essere effettuati durante i giorni di regata. Le barche dovranno gareggiare con il numero velico risultante sul certificato di stazza; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati dal CdR come meglio precisato al punto 11 delle IdR.</p>	<p>8. EQUIPMENT INSPECTION</p> <p>The hull, sails, equipment and gear used during the regatta must be already measured (sails may not be changed without written authorization from RC). Measurement controls may be carried out on race days. Boats shall race with the sail number indicated on a valid Measurement Certificate; any changes shall be authorized by RC as detailed in point 11 of the SI.</p>

<p>9. SEDE DELL'EVENTO La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante Crotona.</p>	<p>9. VENUE The regatta will be held in the waters off Crotona Harbor.</p>
<p>10. SISTEMA DELLE PENALITA' 10.1. [DP][NP] Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto-penalizzazione o di ritiro online (www.racingrulesofsailing.org) entro il tempo limite per le proteste. 10.2. La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità discrezionale (vedasi [DP]).</p>	<p>10. PENALTY SYSTEM 10.1. [DP][NP] A boat that has self-penalized or withdrawn shall complete an online self penalization or withdrawal form (www.racingrulesofsailing.org) within the time limit for protests. 10.2. The penalty for OCR infractions will be discretional (see [DP]).</p>
<p>11. PUNTEGGIO 11.1. La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia. 11.2. Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di regate. Ciò, a modifica della RRS 61.1(a), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione. 11.3. La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine con il seguente tipo di scarto: da 1 a 3 prove nessuno scarto, dalla 4a prova si applicherà 1 scarto. 11.4. L'evento consisterà in una serie di qualificazioni e una serie finale. Durante le qualificazioni i concorrenti verranno divisi in batterie possibilmente con lo stesso numero di barche. La ripartizione iniziale delle batterie verrà effettuata dal Comitato di Regata il primo giorno di regata. Se saranno completate un minimo di 4 regate entro i primi due giorni di regata, nei giorni seguenti si svolgeranno le finali. Se invece non verranno completate un minimo di 4 regate entro il secondo giorno di regata, il terzo giorno non verranno effettuate le flotte finali, ma si continuerà con le batterie fino al raggiungimento di almeno 4 prove. Il giorno successivo, si svolgeranno le finali. 11.4.1. Nella fase finale, i concorrenti in base al loro punteggio in classifica, verranno divisi in: Flotta Gold che consisterà nella prima parte della classifica; Flotta Silver che consisterà nella seconda parte e così via per la Flotta Bronze, Flotta Emerald, Flotta Pearl ecc.</p>	<p>11. SCORING 11.1. The ranking list will be drawn up in accordance with RRS A4 (minimum score) and the FIV Regulations for Organized Sporting Activity in Italy. 11.2. In the case of regattas in batteries, RRS A5.2 is modified so that scores are based on the number of boats assigned to the largest fleet. If at the end of the last day of racing some boats have sailed more races than others, the results of the most recent race shall be excluded so that the result for all boats is based on the same number of races. This, changing RRS 61.1(a), shall not constitute grounds for a request for redress. 11.3. The ranking will be based on the completed races with the following type of discard: from 1 to 3 races no discard, from the 4th race 1 discard will apply. 11.4. The event will consist of a qualifying series and a final series. During the qualifying series, competitors will be divided into heats having possibly the same number of boats. The initial allocation of the heats will be made by the Race Committee on the first day of racing. If a minimum of 4 races have been completed within the end of the second scheduled racing day in the qualifying series, the following days will be final series. If a minimum of 4 races have not been completed until the end of the second scheduled racing day, the following day(s) will be sailed in the qualifying series until the minimum 4 races have been completed. If so, the other day(s) will be final series. In the final series, competitors will be divided into: Gold Fleet which will consist of the first part of the ranking; Silver Fleet which will consist of the second part and so on for Bronze Fleet, Emerald Fleet, Pearl Fleet etc.</p>
<p>12. PERSONE DI SUPPORTO Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi</p>	<p>12. SUPPORT PERSONS</p>

<p>compilando il modulo di registrazione disponibile sull'albo ufficiale.</p> <p>Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.</p> <p>Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP e si atterranno alle regole di cui all'Addendum BPS indicato nelle IdR.</p>	<p>All support persons (coaches/parents) must accredit themselves by completing the registration form available on the official notice board.</p> <p>By signing this registration form the support person automatically assumes responsibility ensuring that the athletes accompanied by him/her go afloat to race for the entire duration of the event. Accredited support persons will be subject to the technical directives of the RC and PC and will abide by the rules in the BPS Addendum indicated in the SI.</p>
<p>13. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE [DP][NP] Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le <i>persone di supporto</i> non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".</p>	<p>13. ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY [DP][NP] Recalling the Basic Principle which states: "Participants are encouraged to minimize any negative environmental impact of the sport of sailing," it is recommended that the utmost care be taken to protect the environment at all times before, during and after the event. In particular, attention is drawn to RRS 47. -Waste Disposal- which states: "Competitors and support persons shall not deliberately litter the water. This rule applies at all times when afloat. The penalty for an infraction of this rule may be less than disqualification."</p>
<p>14. DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.</p>	<p>14. LIABILITY RISK STATEMENT: RRS 3 mentions, " The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone." Therefore, participants are aware that sailing is one of the activities governed by Article 2050 of the Italian Civil Code and that all participants must be in possession of a valid federal membership guaranteeing accident coverage, including death and permanent disability. Foreign competitors must comply with any requirements of their MNA and be in possession of accident cover including death and permanent disability, as per current FIV regulations.</p>
<p>15. ASSICURAZIONE Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS.</p>	<p>15. INSURANCE All boats shall be insured for Civil Liability with the minimum limit provided for by FIV regulations (€ 1.500.000,00), The Insurance certificate may be replaced by the FIV PLUS card.</p>
<p>16. PREMI Saranno premiati:</p> <ul style="list-style-type: none"> - i primi 5 classificati DIVISIONE A - Assoluti - le prime 5 classificate DIVISIONE A - Femminili - i primi 3 classificati DIVISIONE B - Assoluti - le prime 3 classificate DIVISIONE B - Femminili - il o la migliore timoniere/a nato/a nell'anno 2015 - il o la migliore timoniere/a nato/a nell'anno 2017 	<p>16. PRIZES Prizes will be awarded to:</p> <ul style="list-style-type: none"> - the first 5 classified DIVISION A -Overall - the first 5 classified DIVISION A - Female - the first 3 classified DIVISION B - Overall - the first 3 classified DIVISION B - Female - the best helmsman born in 2015 - the best helmsman born in the year 2017

<p>Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.</p>	<p>The Organizing Committee reserves the right to award further special prizes.</p>
<p>17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore e all'AICO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.</p>	<p>17. PHOTOGRAPHIC AND/OR TELEVISION RIGHTS Competitors grant full right and permission to the Organizing Committee to publish and/or broadcast by any media means, any photographs or filmed footage of people or boats during the event, including television commercials and anything that may be used for its own editorial or advertising purposes or for printed information.</p>
<p>18. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE. 18.1. L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.4(b)). 18.2. Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.</p>	<p>18. [DP][NP] CAMERAS AND ELECTRONIC EQUIPMENT. 18.1. The OA may require boats to have cameras, sound equipment or position-recording equipment on board. Information derived from the presence of this equipment shall not be used by a boat as evidence during a hearing (amends RRS 63.4(b)). 18.2. The equipment provided, once installed on board according to the instructions of the OA, shall not be manipulated in any way by the competitor or a support person unless requested to do so by the OA.</p>
<p>19. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite l'albo ufficiale Strutture convenzionate presenti sul sito www.clubvelicocrotone.it</p>	<p>19. LOGISTICS - USEFUL INFORMATION - AFFILIATED HOTELS All information on shore logistics, conventions, services and side events for athletes, coaches and accompanying persons will be provided via the website of the official notice board Hotel facilities: on the website www.clubvelicocrotone.it</p>

IL COMITATO ORGANIZZATORE